



PRZYJAZD

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE UNIKANIA WYPADKÓW

ODJAZD



1. Kierowca cofa pojazdem do bramy i odłącza pojazd holowniczy.



4. Kierowca umieszcza pachotek przed skrzynią ładunkową.



1. Nie wolno przyłączać pojazdu przed zakończeniem załadunku lub rozładunku.



4. Kierowca sprawdza, czy brama jest opuszczona, a kurtyna zdjęta.



2. Kierowca uruchamia hamulec postojowy.



5. Kierowca kontaktuje się z kierownikiem terminalu, aby poinformować go, że pojazd jest ustawiony i gotowy do załadunku lub rozładunku.



2. Pracownicy terminalu zdejmują pasy i zamykają bramę.



3. Kierowca odłącza pojazd.



6. Pracownicy terminalu mocują pojazdy do nabrzeża za pomocą pasów ściągających.



3. Kierownik terminalu daje znak kierowcy, że pojazd jest gotowy do odjazdu.



5. Kierowca przygotowuje pojazd do odjazdu poprzez:



Usunięcie klocków.



Usunięcie pachotki. Odstawienie klocków i pachotki na miejsce.



Przyłączenie pojazdu.



Wyłączenie hamulca postojowego.