



ANKUNFT

ANWEISUNG ZUR UNFALLVERMEIDUNG

ABFAHRT



1. Der Fahrer fährt mit dem Fahrzeug rückwärts an das Tor und koppelt die Zugmaschine ab.



4. Der Fahrer stellt die Pylonen vor den Ladungsträger.



1. Das Fahrzeug darf erst wieder angekoppelt werden, wenn die Be-/Endladung abgeschlossen ist.



4. Der Fahrer prüft, ob das Tor geschlossen und die Abdichtung entfernt ist.



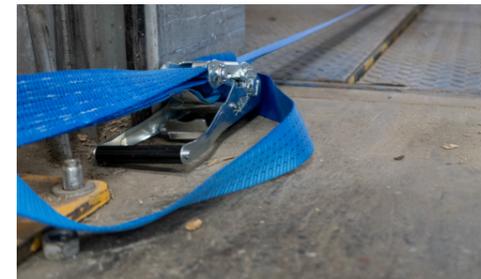
2. Der Fahrer aktiviert die Feststellbremse.



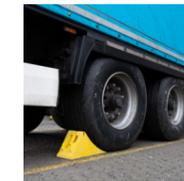
5. Der Fahrer meldet sich beim Terminalverantwortlichen und informiert diesen, dass das Fahrzeug geparkt und bereit für die Be-/Entladung ist.



2. Mitarbeiter des Terminals lösen die Gurte und schließen das Tor.



5. Der Fahrer bereitet die Abfahrt vor, indem er:



die Unterlegkeile entfernt

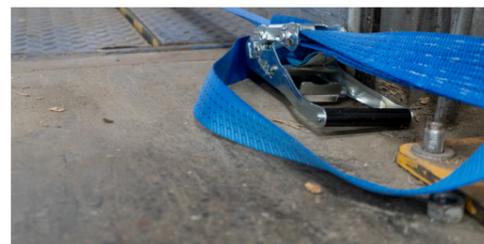


die Pylonen entfernt Unterlegkeile und Pylonen zurückstellt.

3. Der Fahrer bringt die Unterlegkeile an.



6. Mitarbeiter des Terminals sichern das Fahrzeug am Kai mit Gurten.



3. Der Terminalverantwortliche informiert den Fahrer, dass das Fahrzeug abfahrtsbereit ist.



das Fahrzeug ankoppelt



die Feststellbremse löst